



TRANSPORDIAMET

Indrek Moisa
Elektrilevi OÜ
Indrek.Moisa@elektrilevi.ee
Kadaka tee 63
12915, Tallinn, Harju maakond

Teie 23.09.2026

Meie 28.09.2026 nr 7.1-2/26/16928-2

**Elektripaigaldiste projekti töö nr IP9139 kooskõlastus
riigitee nr 13111 tee piirides ja tee kaitsevööndis
Remniku, Smolnitsa ja Vasknarva külas Ida-
Virumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud ehitusprojektides on elektripaigaldiste projektis on ette nähtud olemasolevate õhuliini mastide (alates M59 – kuni M160) ja õhuliinide (edaspidi tehnovõrgud) ümberehitus, remont riigitee nr 13111 Kauksi – Vasknarva tee km 20,70-29,27 tee piirides ja tee kaitsevööndis Remniku külas, Smolnitsa külas ja Vasknarva külas Alutaguse vallas Ida-Virumaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 13111 Kauksi – Vasknarva tee maaüksuste piires (teemaal):

- Km 22,14 (M77H1 – M77H2) ja km 24,95 (M111H2 – M111H3) tehnovõrgud (õhuliinid) teemaal; projektiga on tagatud õhuliini normide kohane kõrgusgabariit sõiduteest;
- Km 27,37-27,41 tehnovõrgud (õhuliinid ja mast M139) teemaal;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Elektrilevi OÜ töö nr IP9139 „Alajõe-Kuningaküla 10 kV fiidri remont, juhtmete vahetus. Remniku, Smolnitsa ja vasknarva küla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond“ tööprojekti staadiumis.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tööde teostajal, ehitajal tuleb näidata ehitustehnoloogia ja ehitustehnoloogilised lahendused nn turvaväravad (abimastid), mida tuleb kasutada kui toimub õhuliinide ehitustööd riigiteedega ristumisel.
2. Riigiteedega ristuvate juhtmete langetamisel on kategooriliselt keelatud turvaväravate või mistahes muude abivahendite ehitamine riigitee muldkehasse. Juhime tähelepanu, et turvaväravad peavad jääma teega külgnevast vabast ruumist väljapoole (EhS § 99 lg 4 alusel määrus „Tee projekteerimise normid“ § 11), mis üldtoodud riigitee puhul on $\geq 4,0$ m riigitee katte servast. Teekraavide olemasolul peavad turvaväravad olema 1,0 m kaugusel kraavi välisservast, kuid mitte lähemal kui 4,0 m riigitee asfaltkattest.
3. Projekt ei käsitle täpsemalt (asukohapõhiselt) tehnovõrkudele ligipääsuks ajutisi või alalisi mahasõite riigiteedelt. Projektis eeldatakse, et tehnovõrkude ehitusel kasutatakse olemasolevaid mahasõite ja ligipääse. Juhime tähelepanu, et kui ehitaja leiab, et on vaja ajutisi ehitusaegseid juurdepääsuteid riigiteedelt, siis seda tuleb ehitajal eraldi menetleda. Ehitaja peab esitama Transpordiametile taotluse koos asukoha plaani ja mahasõidu asukoha ning tüüplahendiga ja informatsiooniga kasutusaja pikkuse kohta. Transpordiamet vaatab taotluse läbi asukoha põhiselt ning ehitajaga sõlmitakse ajutise ristumiskoha ehitamise leping.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Liikluskorralduse projektis tuleb

ära näidata turvavärvate asukohad riigitee tee piirides.

- 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
 6. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
 7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
 9. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
 10. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
 11. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
 12. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: IP9139_Taotlus tehnovorgu-rajatise projekti kooskolastamiseks.asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee